



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

LINEE GUIDA TECNICO SANITARIE PER L'ATTIVITÀ DEGLI UFFICIALI DI GARA E DEI MEDICI DI GARA NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE AGONISTICHE

VERSIONE 20200611 VALIDA DAL 15 GIUGNO 2020 E FINO AD ULTERIORI VARIAZIONI
DELIBERA DEL PRESIDENTE N.349 DEL 10 GIUGNO 2020

ELABORATE DALLA COMMISSIONE MEDICA E DALLA COMMISSIONE SICUREZZA
CON IL GRUPPO COMMISSARI DI GARA E IL GRUPPO UFFICIALI ESECUTIVI
RECEPITE LE LINEE GUIDA DELL'UFFICIO PER LO SPORT
DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

- Il presente documento ha il compito di fornire agli Ufficiali di Gara e ai Medici di Gara in servizio alle Manifestazioni alcune linee guida comportamentali allo scopo di ridurre il rischio di contagio da Sars-COV-2.
- L'organizzatore dell' Evento sportivo agonistico in collaborazione con il Direttore di Gara avrà il compito di allestire le postazioni di lavoro di tutti gli Ufficiali di Gara e dei Medici di Gara designati nei diversi ruoli, in modo che essi possano operare in maniera efficiente e sicura in collaborazione con gli altri addetti alla manifestazione.
- L'organizzatore ed il Titolare dell'Impianto, ognuno per le proprie competenze avranno il compito di applicare e far rispettare (anche tramite suoi delegati) queste indicazioni adattandole alle caratteristiche dell'impianto stesso: struttura, dimensione, capacità ricettiva ed attività svolta.
- Quanto riportato non è sostitutivo dei decreti e delle ordinanze governative ma è integrativo di esse e contestualizza le misure dettate dalla comunità tecnico scientifica (ISS, FMSI). Essendo queste in continua evoluzione le stesse linee guida potranno essere eventualmente revisionate.
- Le presenti indicazioni e raccomandazioni, sono prevalentemente di carattere igienico sanitario da osservare durante le fasi sia di preparazione all'evento che durante lo svolgimento dello stesso.
- Le presenti disposizioni integrano le norme sportive esistenti a fronte della problematica Covid-19.
- **Il contenuto nelle Linee Guida che differisca con quanto presente nei Regolamenti Sportivi avrà valore di normativa**





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

**sostitutiva fino al concludersi dell'emergenza Covid-19 e alla
cessazione della validità del presente documento.**

UFFICIALI E MEDICI DI GARA

L'ORGANIZZATORE

ADEMPIMENTI A CARICO DELL'ORGANIZZATORE

PRE GARA

- È imprescindibile, anche alla luce delle sopravvenute problematiche connesse al Covid-19, un briefing preliminare alla manifestazione tra Organizzatore, Direzione Gara e Medico di Gara per definire e coordinare:
 - Controlli Accessi: Individuazione e istruzione del Personale addetto.
 - Supporto alla Segreteria in fase di iscrizione (controllo documentazione medico sanitaria: autodichiarazione COVID-19).
 - Procedura piloti unfit.
 - Protocollo di comportamento per emergenza sanitaria (primo soccorso, trasporto, ecc.)
- È fondamentale l'utilizzo di SIGMA così da poter gestire in maniera informatizzata le Operazioni Preliminari (O.P.).
- Quando possibile e per il tipo di attività, attrezzarsi con barriere antirespiro tra Ufficiali di Gara/Addetti alle Manifestazioni, Medico di Gara e il pilota.
- Evitare che si formino assembramenti alle verifiche (suddivisioni per classi, orari differenziati, ordine alfabetico, ecc.).
- Al fine di evitare assembramenti sono previsti solo monitor collegati alla sala cronometristi installati presso i singoli box dei partecipanti.
- Obbligo di fornitura per gli ufficiali di gara, il medico di gara e gli addetti alla manifestazione di mascherine chirurgiche e DPI opportuni .





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

- Tavolo per O.P.: disposto e di dimensioni tali da assicurare la distanza minima tra gli addetti di almeno 1,5 metri. Resta inteso che se presenti più tavoli di lavoro la distanza di sicurezza deve comunque rispettata. In questo ultimo caso è preferibile utilizzare ambienti separati ma vicini.
- Qualora fosse necessario, in relazione al numero di iscritti e al tempo previsto per le O.P., sdoppiare il flusso dei piloti su due linee di iscrizione.
- Segreteria di gara: in busta chiusa la segreteria deve prevedere la consegna al pilota delle indicazioni sulla manifestazione, il programma e il time table (se possibile è da preferirsi mettere questa documentazione on line su sito dell'organizzatore).
- Prestare molta attenzione e limitare, ove possibile, gli accessi nelle aree a rischio (parco chiuso, gestione delle distanze alle premiazioni, gestione dei briefing, ecc.).
- Predisporre preventivamente l'elenco con nominativo e indirizzo e-mail di tutti gli Addetti alle Manifestazioni e trasmetterlo al Direttore di Gara in modo che possa organizzare in sicurezza un Briefing preliminare (possibilmente all'aperto) per comunicare tutte le indicazioni relative ai comportamenti da tenere nelle varie fasi dell'evento, gli orari, i percorsi per l'accesso all'impianto.
- Predisporre modulistica e personale di accoglienza.
- È richiesta la possibilità di isolare un soggetto con sospetta infezione in locale idoneo e sicuro.
- Nella zona segnaletica meccanica si deve prevedere una superficie minima in base al numero massimo di partenti con un parametro di circa 4mq/persona.
- I rifiuti potenzialmente infetti (ad esempio: fazzoletti monouso, mascherine/respiratori, guanti) devono essere smaltiti secondo un sistema di raccolta dedicato.
- La sanificazione degli ambienti deve essere effettuata ai sensi della circolare ministeriale n 5443-22 febbraio 2020 Ministero della Salute e sue s.m.i. nonché del Rapporto CONI del 26/04/2020.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

- L'organizzatore dell'Evento avrà il compito di allestire le postazioni di lavoro del personale addetto alle iscrizioni, controllo accessi e verifiche pre gara, in modo che nei diversi ruoli essi possano operare in maniera efficiente e sicura in collaborazione con gli altri addetti alla manifestazione. Per questi locali:
 - Necessaria l'esposizione del regolamento di impianto e del documento informativo sul protocollo di igiene sanitaria in vigore in impianto.
 - Sanificazione a conclusione di ciascuna giornata di attività e con cadenza più frequente a seconda delle caratteristiche di utilizzo dei locali. La sanificazione delle aree comuni ad uso ufficio, delle postazioni di lavoro, delle aree ristoro, delle sale briefing è richiesta almeno una volta al giorno.
 - Per le superfici toccate più di frequente utilizzando panni diversi per ciascun tipo di oggetto/superficie (porte, maniglie, finestre, vetri, tavoli, interruttori della luce, servizi igienici, rubinetti, lavandini, scrivanie, sedie, tasti, tastiere, telecomandi stampanti) le attività di pulizia devono essere effettuate con cadenza giornaliera almeno due volte al giorno.
 - Il personale addetto e presente nelle aree chiuse dovrà essere ridotto al minimo e solo allo scopo di permettere lo svolgimento dell'attività sportiva in sicurezza. Lo svolgimento delle mansioni operative dovrà essere svolto in accordo con il contrasto del contagio e pertanto sono da privilegiare, ove possibile, attività all'aperto.

SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ

ZONIZZAZIONE





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

UFFICIALI E MEDICI DI GARA

IMPIANTI E CAMPO APERTO

Data la molteplicità di discipline praticate, si è scelto il criterio di disciplinare le singole "zone omogenee" che possiamo ritrovare nelle diverse discipline sia tra quelle svolte in impianti omologati che quelle che si svolgono in campo aperto e su spazi e percorsi aperti al pubblico e alla normale circolazione in modo che le indicazioni igienico sanitarie siano applicabili a prescindere dalla disciplina e la specialità.

ATTIVITÀ SVOLTA IN IMPIANTI

IMPIANTI OMOLOGATI FMI

Ai sensi delle norme CONI, gli impianti sono distinti in:

- impianti sportivi agonistici, in cui possono svolgersi attività ufficiali (agonistiche) della FMI;
- impianti sportivi di esercizio, non destinati all'agonismo, ovvero utili per attività propedeutiche, formative e/o di mantenimento delle discipline sportive della FMI.

Le omologazioni sono poi suddivise in:

- omologazione base (di esercizio)
- omologazione competizione (per lo svolgimento di attività agonistico/competitive) suddivise in livelli e categorie

Le specialità motociclistiche svolte in impianti sono:

Velocità, Velocità minore, Supermoto, Motocross (minicross, quad cross, sidecar cross, supercross) Easy cross, Baby cross, Speedway e Flat-track.

Di seguito la tabella delle accessibilità alle singole zone:





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

	Zona	Personale addetto	PILOTI	Accompagnatori /Assistenti	Pubblico
A	Area Iscrizioni. Verifiche amministrative Consegna programmata tabelle ...	Si	Si	No	No
B	Briefing possibilmente videoconferenza)	Si	Si	Si	No
C	Verifiche Tecniche	Si	Si	Si	No
D	Servizi Igienici	Si	Si	Si	No
E	Ambulatorio . Fisioterapia	Si	Si	No	No
F	Punti Ristoro	Si	Si	Si	Si
G	Area Pubblico (se consentita)	Si	Si	Si	Si

ATTIVITÀ SVOLTA IN CAMPO APERTO

AREE AUTORIZZATE E LIBERA CIRCOLAZIONE

Le specialità motociclistiche svolte in impianti sono:
Enduro, Motorally, Trial, Motoraid tutte le specialità del Mototurismo.

Per le manifestazioni in campo aperto e su percorsi aperti al pubblico le "zone" caratterizzate da fattori di rischio contagio omogenei per distanze interpersonali e per tempi di permanenza sono:





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

	Zona	Personale addetto	PILOTI	Accompagnatori /Assistenti	Pubblico
A	Area Iscrizioni. Verifiche amministrative Consegna programmabile ...	Sì	Sì	No	No
B	Briefing (possibilmente telematico)	Sì	Sì	Sì	No
C	Verifiche Tecniche – Parco Chiuso	Sì	Sì	No	No
D	Servizi Igienici	Sì	Sì	Sì	No
E	Ambulatorio . Fisioterapia	Sì	Sì	No	No
F	Punti Ristoro	Sì	Sì	Sì	Sì
G	Area Assistenza C.O.	Sì	Sì	Sì	Sì

ATTIVITÀ PRELIMINARE

CONTROLLO DEGLI ACCESSO AGLI IMPIANTI

In generale l'accesso deve essere contingentato.

Tutti coloro che accedono alle aree A, B, C dello schema di zonizzazione devono:

- Essere identificati e registrati sia che siano piloti, accompagnatori, Tecnici o personale di servizio all'impianto e al circuito.
- Essere sottoposti, all'accesso all'impianto in zona triage separata, alla misurazione della temperatura corporea con termometro digitale. In caso di temperatura maggiore di 37.5°C si raccomanda





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

di ricontrollare la temperatura e, nel caso venga confermato l'aumento di temperatura o di sintomi sospetti, non si permetta il procedere nell'impianto stesso attivando i protocolli sanitari da disposizioni governative in essere comprensivi del numero unico di emergenza e dei numeri verdi regionali e procedendo all'isolamento del soggetto stesso e dei contatti stretti.

- Indossare all'accesso sempre mascherina chirurgica ed avere le mani pulite opportunamente disinfettate con soluzione idroalcolica.
- Prima di entrare nelle aree (welcome point) è necessario che tutti i partecipanti all'evento (Piloti, Accompagnatori, Operatori Sportivi, Tecnici Sportivi, Ufficiali di Gara e Addetti alla Manifestazione, Addetti Stampa, Fotografi, Media, ecc.) consegnino compilata l'autodichiarazione COVID-19 e che l'organizzatore ne conservi copia.
- Il Pilota deve consegnare le autodichiarazioni di tutti i propri accompagnatori e assistenti.
- Per gli atleti COVID+ accertati e guariti e atleti che abbiano avuto sintomi riferibili tra i quali, a titolo non esaustivo, temperatura corporea $>37,5$ °C, tosse, astenia, dispnea, mialgie, diarrea, anosmia (perdita olfatto), ageusia (perdita del gusto) si esegue lo screening previsto per gli atleti COVID+ e sintomatici da protocollo FMSI pubblicato. Gli atleti Covid+ accertati e guariti dovranno osservare un periodo individuale di graduale ripresa nei successivi 15 gg. prima di iniziare gli allenamenti e sotto l'attento controllo del Medico di Medicina Generale. Il Medico potrà, a suo giudizio, ampliare test ed esami.
- Indossare all'accesso sempre mascherina chirurgica, ed avere le mani pulite opportunamente disinfettate con soluzione idroalcolica.
- Per qualunque insorgenza di sintomatologia ascrivibile a COVID-19 si deve prontamente interrompere l'attività del soggetto sintomatico, isolarlo in locale idoneo e contattare il medico di gara.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

- Tutti i piloti devono essere in possesso di Licenza agonistica in corso di validità anche relativamente alla data di scadenza della idoneità medico sportiva.

AMBULATORIO/CENTRO MEDICO

- **MEDICO DI GARA**
- **PERSONALE SANITARIO ADDETTO**
- Si raccomanda fortemente l'allestimento di un ambiente dedicato all'attività clinica.
- L'ingresso in ambulatorio/centro medico deve essere contingentato.
- L'ingresso è consentito solo al pilota salvo i casi in cui lo stesso sia minore od in condizione di particolare severità nel qual caso è permesso un accompagnatore sempre con mascherina chirurgica e mani pulite opportunamente disinfettate con soluzione idroalcolica che attenderà in zona dedicata.
- Deve essere prevista una distanza minima di due metri tra i letti di trattamento.
- Secondo le procedure di sicurezza bisognerà sempre indossare DPI appropriati al trattamento del caso (guanti, mascherine chirurgiche e/o Ffp2/Ffp3, occhiali protettivi o visiera protettiva, abiti protettivi, camici monouso, calzari, cuffia) da parte del personale sanitario.
- Mascherine chirurgiche e mani pulite opportunamente disinfettate con soluzione idroalcolica saranno obbligatori per i piloti, per qualsiasi addetto alla manifestazione e per tutti quelli richiedenti un trattamento medico che non siano appena caduti in pista e/o trasportati in ambulanza, nel qual caso si valuterà la possibilità di fare indossare i dispositivi di protezione/mascherina chirurgica.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

- Utilizzare quando possibile sempre materiali monouso, i quali dovranno essere smaltiti nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti.
- Tutti gli strumenti non monouso utilizzati per la visita (fonendoscopi, apparecchi per la pressione ecc.) dovranno essere igienizzati dopo ogni visita.
- Resta intesa la sanificazione da eseguirsi secondo le linee ministeriali.
- L'ambulatorio ove si svolge la visita dovrà essere il più sovente possibile adeguatamente aerato prestando particolare attenzione all'igiene e alla sanificazione periodica con soluzioni disinfettanti a base di cloro oppure soluzioni a base alcolica come da linee guida ministeriali.
- Si raccomanda il lavaggio e la sanificazione dell'abbigliamento non monouso da lavoro degli operatori sanitari (medici, infermieri, soccorritori) a fine giornata (es. a 60 gradi per almeno 30' in lavatrice con detersivo ed asciugato accuratamente o con mezzi di disinfezione opportuni al contrasto dell'infezione SARS-COV-2). Le scarpe andranno vaporizzate a fine giornata con spray alcolico al 70%. Se non possibile il lavaggio/sanificazione si raccomanda di prevedere il cambio giornaliero.

SALA FISIOTERAPIA

• SE PREVISTO ISIOTERAPISTA

- Prevedere non più di un soggetto per seduta ambulatoriale od in altro ambiente chiuso.
- DPI e protezioni per fisioterapista: mascherina chirurgica (meglio mascherina Ffp2), guanti monouso, occhiali protettivi/visiera, abiti protettivi, camici monouso .
- Prevedere mascherine chirurgiche e soluzione disinfettante a base alcolica per i piloti.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

- Utilizzare possibilmente sempre materiali monouso, i quali dovranno essere smaltiti nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti.
- Tutti gli strumenti non monouso utilizzati per il trattamento dovranno essere igienizzati dopo ogni seduta.
- La sala ove si svolge il trattamento dovrà essere il più sovente possibile adeguatamente aerata prestando particolare attenzione all'igiene e alla sanificazione periodica con soluzioni disinfettanti a base di cloro oppure soluzioni a base alcoolica.
- Si raccomanda il lavaggio e la sanificazione dell' abbigliamento da lavoro non monouso a fine giornata (es. a 60 gradi per almeno 30' in lavatrice con detersivo ed asciugato accuratamente o con mezzi di disinfezione opportuni al contrasto dell'infezione SARS-COV-2). Le scarpe andranno vaporizzate a fine giornata con spray alcolico al 70%. Se non possibile il lavaggio/sanificazione si raccomanda di prevedere il cambio giornaliero.

SPOGLIATOI

- **SE PRESENTI**
 - Ingresso contingentato da prevedersi a seconda dell'ampiezza dei locali avendo cura del rispetto di una superficie adeguatamente ampia.
 - Obbligo di mantenere la distanza sociale di sicurezza di 1 metro preferibilmente 2.
 - Se previsto l'utilizzo di docce, l'uso delle stesse prevederà particolare attenzione, sanificazione/disinfezione ed areazione frequenti, a secondo dell'utilizzo, da parte di personale addetto.
 - Sanificazione dell'ambiente come da protocollo ambienti comuni/chiusi da effettuarsi a seconda dell'utilizzo.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

PADDOCK

• AREA ALL'APERTO, RECINTATA E DESTINATA ALLO STAZIONAMENTO DI AUTOMEZZI DI TRASPORTO E DEI MOTOCICLI E LORO MANUTENZIONE E ALLA VESTIZIONE DEI PILOTI

- L'organizzatore stabilisce le dimensioni degli stalli di stazionamento degli automezzi dei partecipanti, dei motocicli e le eventuali strutture di appoggio secondo le Linee Guida di ogni disciplina motociclistica.
- Gli spostamenti nel paddock sono consentiti solo per usufruire dei servizi dell'impianto e secondo i percorsi previsti.
- Tutti i presenti nel paddock dovranno indossare durante la circolazione mascherina chirurgica obbligatoria, ad eccezione dei piloti nel momento in cui indossano il casco perché in procinto di iniziare o di concludere l'attività sportiva in moto.
- Quando possibile mantenere la distanza interpersonale di sicurezza di 1 metro preferibilmente 2 quando, non possibile, indossare appropriati DPI.
- A titolo indicativo la superficie del Paddock al fine di evitare assembramenti può essere di circa 60 mq/ partecipante comprendendo anche gli spazi per servizi, corridoi e strade di accesso (per il singolo stallo è suggerita una superficie di circa 48 mq) negli impianti e di dimensioni totali pari minimo a 20 mq/pilota nelle discipline in campo aperto. Dovrà inoltre evitare assembramenti.
- Ogni pilota sarà responsabile, anche per meccanico ed eventuali accompagnatori, del rispetto della distanza sociale e ove non possibile dell'obbligo di portare la mascherina chirurgica.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

PIT-LANE

- **AREA SEGNALATORI E MECCANICI**
 - Accesso contingentato ai soli autorizzati dall'Organizzatore e agli assistenti/meccanici dei piloti in pista e provvisti di mascherina chirurgica.
 - Il numero massimo di persone ammesse nell'area è in funzione della superficie a disposizione per evitare l'assembramento. Può essere utile a tale scopo considerare un parametro minimo di circa 4mq/persona con mascherina chirurgica obbligatoria.
 - I piloti dovranno essere sempre distanziati e indossare il casco oppure la mascherina chirurgica.

BOX

- **SE PREVISTI**
 - Sanificazione dei predetti locali chiusi periodica in funzione dell'effettivo uso dell'ambiente suggerendone un'areazione comunque frequente.
 - Il numero massimo di persone ammesse nella zona è in funzione della superficie a disposizione per evitare l'assembramento.
 - Orientativamente 1 persona ogni 5 metri quadri. Per le persone che lavorano sulla moto senza il rispetto della distanza minima di sicurezza obbligo di mascherine Ffp2 e visiera protettiva.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

SERVIZI IGIENICI

- Dispenser igienizzante all'ingresso.
- Lavaggio acqua e sapone e/o uso di soluzioni alcoliche in ingresso e in uscita.
- Sanificazione dei locali periodica durante la giornata.
- Obbligo di mettere a disposizione funzionanti tutti i servizi presenti nell'impianto come riportati nell'omologazione.

AREA LAVAGGIO MOTO

- Il numero massimo di persone ammesse nella zona è in funzione della superficie a disposizione per evitare l'assembramento. Può essere utile a tale scopo considerare un parametro minimo di circa 8 mq/persona.

PISTA O PERCORSO

- **ADDETTI ALLA MANIFESTAZIONE E SOCCORRITORI**
 - Gli addetti al percorso e i soccorritori intervengono sul pilota solo se muniti di mascherine Ffp2, guanti ed occhiali protettivi/visiera.
 - Dopo ogni trasporto in ambulanza (pista/impianto, impianto/ospedale) deve essere prevista sanificazione della stessa con disinfettanti appropriati da circolare ministeriale.
 - Nel caso in cui addetti al percorso stazionino e operino in un medesimo settore non da soli, la mascherina dovrà sempre essere indossata per tutta la durata del servizio se non è possibile mantenere il distanziamento sociale in postazione. Resta inteso





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

che la mascherina Ffp2 debba essere sempre indossata al momento dell'intervento sulla moto/pilota.

- Si raccomanda il lavaggio e la sanificazione dell' abbigliamento da lavoro degli addetti al percorso e dei soccorritori a fine giornata (es. a 60 gradi per almeno 30' in lavatrice con detersivo ed asciugato accuratamente o con mezzi di disinfezione opportuni al contrasto dell'infezione SARS-COV-2). Le scarpe andranno vaporizzate a fine giornata con spray alcolico al 70%. Se non possibile il lavaggio/sanificazione si raccomanda di prevedere il cambio giornaliero.

UFFICIALI E MEDICI DI GARA

COMPOSIZIONE

COMMISSARI DI GARA

COMMISSARI IN SERVIZIO

- Commissari Delegati
- Commissari Sportivi
- Commissari Tecnici
- Commissari Fonometristi

UFFICIALI ESECUTIVI

UFFICIALI IN SERVIZIO

- Direttori di Gara Effettivi
- Direttori di Gara Aggiunti

MEDICI

MEDICI IN SERVIZIO

- Medico di Gara
- Supporto Sanitario al Medico di Gara





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

UFFICIALI E MEDICO DI GARA

IL SERVIZIO

ISCRIZIONI E VERIFICHE AMMINISTRATIVE OPERAZIONI PRELIMINARI

- COMMISSARI DELEGATI E COMMISSARI SPORTIVI
- DIRETTORI DI GARA EFFETTIVI E AGGIUNTI
- MEDICO DI GARA
- PERSONALE ADDETTO AL CRONOMETRAGGIO E ALLA SEGRETERIA

- Obbligo di mascherina chirurgica in questo ambiente.
- Rispetto della distanza interpersonale di 1 metro preferibilmente 2.
- Dispenser con disinfettante a base alcolica all'ingresso.
- Esporre il regolamento di impianto e il documento informativo sul protocollo di igiene sanitaria in vigore.
- Sanificazione preventiva.
- Abbigliamento e dotazioni : mascherina chirurgica, disinfettante a base alcolica, eventuali guanti monouso.
- Ai fini del contenimento del contagio, guanti monouso possono essere indicati in quelle situazioni in cui l'operatore sportivo, l'addetto alla manifestazione, l'ufficiale di gara non ha accesso in modo frequente ed agevole a gel igienizzanti o ad acqua e sapone per il lavaggio delle mani. Inoltre, dovrebbero essere indossati da tutti quegli operatori sportivi, dagli addetti alla manifestazione, dagli ufficiali di gara e dai sanitari per cui questi dispositivi sono indicati da preesistenti ragioni di protezione del lavoratore, di protezione dell'ambiente, di protezione del bene che viene usato o da altre legislazioni vigenti. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se correttamente indossati e cambiati frequentemente, tipicamente i guanti vanno cambiati al termine di ciascuna procedura di manipolazione.
- Effettuata già l'iscrizione dal portale SIGMA, il pilota riceve il pass, con l'ora di presentazione alle O.P..





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

- Il tavolo per le O.P di dimensioni e distanza tra gli operatori di 1,5 metri avrà la seguente disposizione:

A) Segreteria di gara: in busta chiusa la segreteria consegna al pilota le indicazioni sulla manifestazione, programma e time table (se possibile è da preferirsi mettere questa documentazione on line su sito dell'Organizzatore). Nelle manifestazioni ove previsto le tabelle, i pettorali, i road book, il cartellino controlli e la tabella di marcia, verranno consegnati in busta chiusa. Nel corso delle verifiche amministrative sarà consentito l'accesso ad un solo pilota alla volta per postazione di verifica.

Ingresso e uscita unidirezionali con posizioni di attesa ben delineate e identificate attraverso un marcatore.

B) Commissario: prende nota della presenza del pilota. Nessun contatto previsto con la documentazione. Se necessario richiede il documento di identità e in tal caso il pilota lo posa su un vassoio e lo riprende (disinfettare sempre il vassoio con soluzione a base alcolica).

C) Consegna Transponder: effettuato dall'addetto al cronometraggio che come di consueto provvede al ritiro di documento e/o licenza. La licenza o il documento verrà inserito direttamente dal pilota in una busta precedentemente approntata con il numero di gara ben evidente all'esterno. A restituzione del trasponder il documento e/o licenza verrà riconsegnata al pilota. L'addetto al cronometraggio non avrà alcun contatto con il pilota né con la sua documentazione. Evidentemente i Transponder dovranno essere disinfettati con soluzioni a base alcolica prima della consegna e alla loro restituzione.

VERIFICHE TECNICHE PRE E POST GARA

- COMMISSARI SPORTIVI - COMMISSARI TECNICI -
COMMISSARI FONOMETRISTI
- DIRETTORI DI GARA EFFETTIVI E AGGIUNTI

- Obbligo di mascherina chirurgica.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

- Rispetto della distanza interpersonale di 1 metro preferibilmente 2.
- Dispenser con disinfettante a base alcolica.
- Disinfezione preventiva.
- Abbigliamento e dotazioni: mascherina chirurgica, eventuali guanti, gel soluzione idroalcolica.
- Ai fini del contenimento del contagio, guanti monouso possono essere indicati in quelle situazioni in cui l'operatore sportivo, l'addetto alla manifestazione, l'ufficiale di gara non ha accesso in modo frequente ed agevole a gel igienizzanti o ad acqua e sapone per il lavaggio delle mani. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se correttamente indossati e cambiati frequentemente, tipicamente i guanti vanno cambiati al termine di ciascuna procedura di manipolazione
- L'attrezzatura tecnica e l'abbigliamento federale utilizzato deve essere disinfettato a fine manifestazione.

ALLESTIMENTO E PROCEDURE

- AREA VERIFICHE TECNICHE
- PARCO CHIUSO
- Corridoio di accesso alle verifiche tecniche: larghezza massima 1,5 metri da non percorrere affiancati.
- Percorso di uscita differenziato e distante da quello di entrata.
- L'organizzazione avrà cura di allestire, in ambiente idoneo, tavoli e sedie per le verifiche tecniche.
- Se prevista la presenza di più Commissari Tecnici, assegnare postazioni distanti almeno 1,5 metri.
- Prevedere un cavalletto su cui il pilota/assistente posiziona la moto e poi si allontana.
- Prevedere un bollo o una striscia distanziatrice a terra a 1 metro preferibilmente 2 dal cavalletto dove far sostare il pilota/assistente.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

- Il Commissario Tecnico effettua i controlli previsti munito di guanti da lavoro. Al termine disinfetta i guanti con soluzione idroalcolica prima di toccare la moto successiva.
- Evitare la consegna al pilota di tagliando di superamento della verifica tecnica e preferire l'utilizzo dell'elenco prestampato e vistato.

ATTIVITÀ A BORDO PISTA, PREPARCO, PIT LANE

- DIRETTORI DI GARA EFFETTIVI E AGGIUNTI
- ADDETTI ALLE MANIFESTAZIONI
- Obbligo di mascherina chirurgica se non si riesce a rispettare la distanza interpersonale di 1 metro preferibilmente 2.
- Abbigliamento e dotazioni: mascherina chirurgica, eventuali guanti. Ai fini del contenimento del contagio, guanti monouso possono essere indicati in quelle situazioni in cui l'ufficiale di gara/l'addetto alla manifestazione non ha accesso in modo frequente ed agevole a gel igienizzanti o ad acqua e sapone per il lavaggio delle mani. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se correttamente indossati e cambiati frequentemente, tipicamente i guanti vanno cambiati al termine di ciascuna procedura di manipolazione.
- Abbigliamento e dotazioni in caso di contatto ravvicinato con piloti: mascherina FFp2, occhiali, eventuali guanti nuovi e puliti, soluzione idroalcolica a disposizione per l'utilizzo dopo ogni intervento.
- Gli addetti al percorso e i soccorritori intervengono sul pilota solo se muniti di mascherine Ffp2, guanti ed occhiali protettivi/visiera. Dopo ogni trasporto in ambulanza (pista/impianto, impianto/ospedale) deve essere prevista sanificazione della stessa con disinfettanti appropriati da circolare ministeriale. Nel caso in cui addetti al percorso stazionino e operino in un medesimo





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

settore non da soli, la mascherina dovrà sempre essere indossata per tutta la durata del servizio se non è possibile mantenere il distanziamento sociale in postazione. Resta inteso che la mascherina Ffp2 debba essere sempre indossata al momento dell'intervento sulla moto/pilota.

- Si raccomanda il lavaggio e la sanificazione dell' abbigliamento da lavoro degli addetti al percorso e dei soccorritori a fine giornata (es. a 60 gradi per almeno 30' in lavatrice con detersivo ed asciugato accuratamente o con mezzi di disinfezione opportuni al contrasto dell'infezione SARS-COV-2). Le scarpe andranno vaporizzate a fine giornata con spray alcolico al 70%. Se non possibile il lavaggio/sanificazione si raccomanda di prevedere il cambio giornaliero.

NORME COMPORTAMENTALI GENERICHE

Gli Ufficiali di Gara in servizio hanno necessità per il loro ruolo della massima mobilità e pertanto, qualunque sia l'ambiente in cui dovranno operare e a prescindere dal loro ruolo, avranno cura di:

- Indossare i dispositivi di prevenzione del contagio prescritti per ciascuna situazione anche quando non si è in attività (vedi anche specifiche ordinanze delle Amministrazioni locali).
- DPI in maniera adeguata alle circostanze. Ai fini del contenimento del contagio, guanti monouso possono essere indicati in quelle situazioni in cui non si abbia accesso in modo frequente ed agevole a gel igienizzanti o ad acqua e sapone per il lavaggio delle mani. Inoltre, dovrebbero essere indossati da tutti quegli operatori sportivi, dagli addetti alla manifestazione, dai sanitari per cui questi dispositivi sono indicati da preesistenti ragioni di protezione del lavoratore, di protezione dell'ambiente, di protezione del bene che viene usato o da altre legislazioni vigenti. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se correttamente indossati e





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

cambiati frequentemente, tipicamente i guanti vanno cambiati al termine di ciascuna procedura di manipolazione

- Mantenere la distanza interpersonale minima di 1 metro, preferibilmente 2.
- Non toccarsi mai occhi, naso e bocca con le mani.
- Starnutire e/o tossire in un fazzoletto evitando il contatto delle mani con le secrezioni respiratorie; se non si ha a disposizione un fazzoletto, starnutire nella piega interna del gomito.
- Bere sempre da bicchieri monouso o bottiglie personalizzate.
- Gettare subito in appositi contenitori i fazzolettini di carta o altri materiali usati (ben sigillati).
- Limitare sempre gli assembramenti.
- Evitare lo scambio di cibo e bevande.
- Evitare lo scambio di abbigliamento tecnico protettivo (caschi - guanti - protezioni).
- Evitare lo scambio di telefoni, auricolari, interfonni, smartphone, tablet e navigatori GPS.
- Evitare di lasciare, in luoghi condivisi con altri, gli indumenti indossati per l'attività e, una volta rientrati a casa, lavarli separatamente dagli altri indumenti.
- Avere fra le dotazioni a disposizione sempre: mascherine, guanti e soluzioni idroalcoliche, soprattutto in mancanza di servizi igienici per lavare le mani.

INFORTUNIO E PRIMO SOCCORSO

Particolare cautela in caso di infortunio e primo soccorso anche in fase di svolgimento dell'evento: le procedure sono quelle comuni adottate in generale per l'emergenza COVID-19, avvicinarsi con guanti nuovi e puliti, mascherine FFp2 ed opportuni DPI, allertare il medico di gara di servizio o, nel caso di impossibilità, la catena del soccorso 112.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

ALLEGATO 1

DPI - LE MASCHERINE



MASCHERINA cosiddetta "chirurgica" è un dispositivo medico chirurgico (Direttiva sui Dispositivi Medici 93/42/CEE per le mascherine igieniche) e non un dispositivo di protezione individuale, a meno che non sia diversamente specificato come quelle che sono progettate per essere resistenti ai fluidi, agli spruzzi ed agli schizzi di sangue ed altri materiali contagiosi (tipo IIR a 4 strati). Le mascherine chirurgiche monouso approvate dal Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali per uso come dispositivi medici, in base alla normativa Nazionale e Comunitaria (Direttiva sui Dispositivi Medici 93/42/CEE per le mascherine igieniche; norma europea EN 14683:2005 per le maschere chirurgiche destinate a limitare la trasmissione di agenti infettivi dal personale ai pazienti).



DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE FFP1- FFP2 - FFP3

È opportuno utilizzare i facciali filtranti che comunque riportino la classificazione FFP2 o FFP3.

Possono essere dotati di valvola di esalazione o senza valvola di esalazione. I facciali filtranti sono suddivisi nelle "Classi" di protezione P1 - P2 - P3:

P1: Filtri con bassa separazione contro particelle solide (penetrazione inferiore al 20% - **Bassa Efficienza**). Efficienza filtrante circa 78% **P2:** Filtri con media separazione contro particelle solide e/o liquide (penetrazione inferiore al 6% - **Media Efficienza**). Efficienza filtrante circa 92% **P3:** Filtri con alta separazione contro particelle solide e liquide (filtro assoluto) (penetrazione inferiore allo 0,05% - **Alta efficienza**). Efficienza filtrante circa 98%. Si raccomanda l'uso di Mascherina chirurgica al di sopra dei dispositivi con valvola di esalazione.



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

Come devo mettere e togliere la mascherina?

- *Prima di indossare la mascherina, lavati le mani con acqua e sapone o con una soluzione alcolica*
- *Maneggia la mascherina utilizzando i lacci e comunque sempre avendo effettuato correttamente la procedura di igiene delle mani e/o con guanti puliti*
- *Assicurati che il lato corretto della mascherina, solitamente bianco in quelle colorate, sia rivolto verso l'interno e che la parte rigida (stringinaso) sia nella parte superiore*
- *Copri bocca e naso con la mascherina assicurandoti che aderisca bene al volto e che il bordo inferiore sia sotto il mento*
- *Modella l'eventuale stringinaso per garantire la più completa aderenza al viso*
- *Evita di toccare la mascherina mentre la indossi, se la tocchi, lavati le mani*
- *Ogni 4 ore oppure quando diventa umida, sostituiscila con una nuova*
- *Se vi è la indicazione monouso, non riutilizzarla*
- *Togli la mascherina prendendola dall'elastico e non toccare la parte anteriore della mascherina*
- *Gettala immediatamente in un sacchetto o contenitore dedicato richiudibile*
- *Dopo la rimozione della mascherina, o ogni volta che si tocca inavvertitamente una mascherina usata, lavare le mani usando un detergente a base di alcool o con acqua e sapone.*



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL
COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI
UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

ALLEGATO 2

DPI - I GUANTI

USO DEI GUANTI

COME SI VESTONO I GUANTI

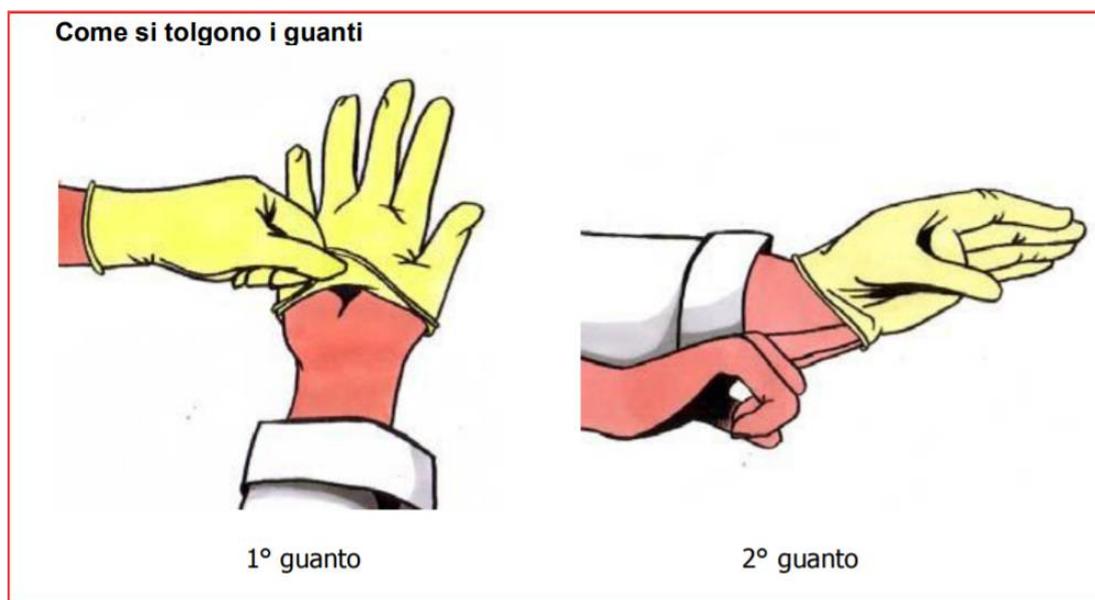
- Lavarsi le mani
- Assicurarsi che le mani siano perfettamente asciutte
- Indossare i guanti tirando la manichetta evitandone l'eccessivo stiramento.

COME SI TOLGONO I GUANTI

- È la fase più delicata di tutto il ciclo di utilizzo dei guanti ed è illustrata nella seguente immagine. Pizzica il guanto con il pollice e l'indice della mano opposta. Solleva il guanto e sfilalo facendo in modo che si rovesci su sé stesso. Con la mano senza il guanto infila il dito sotto il bordo del guanto della mano opposta quindi solleva il guanto e sfilalo facendo in modo che si rovesci su sé stesso. Smaltiscilo negli appositi contenitori.

Raccomandazioni:

i guanti non sostituiscono la corretta igiene delle mani. Devono essere ricambiati ogni volta che si sporcano e correttamente eliminati. Non devono venire a contatto con occhi e bocca.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI UFFICIALI DI GARA E MEDICI DI GARA

Ufficio per lo sport
Presidenza del
Consiglio dei Ministri

Lo Sport riparte in sicurezza

All'interno del sito è garantita la possibilità di effettuare le seguenti pratiche igieniche:

- **LAVARSI FREQUENTEMENTE LE MANI, ANCHE ATTRAVERSO APPOSITI DISPENSER DI GEL DISINFETTANTI**
- **MANTENERE LA DISTANZA INTERPERSONALE MINIMA DI 1 METRO, PREFERIBILMENTE 2, IN CASO DI ATTIVITÀ METABOLICA A RIPOSO, AD ESEMPIO PER GLI UTENTI IN CASO DI ATTESA, RIPOSO E INOLTRE PER TUTTI GLI OPERATORI SPORTIVI**
- **MANTENERE LA DISTANZA INTERPERSONALE MINIMA ADEGUATA ALL'ATTO MOTORIO, AL CARICO METABOLICO E ALLE ALTRE MISURE DI MITIGAZIONE DISPONIBILI**
- **NON TOCCARSI MAI OCCHI, NASO E BOCCA CON LE MANI**
- **STARNUTIRE E/O TOSSIRE IN UN FAZZOLETTO EVITANDO IL CONTATTO DELLE MANI CON LE SECREZIONI RESPIRATORIE, SE NON SI HA A DISPOSIZIONE UN FAZZOLETTO, STARNUTIRE NELLA PIEGA INTERNA DEL GOMITO**
- **EVITARE DI LASCIARE IN LUOGHI CONDIVISI CON ALTRI GLI INDUMENTI INDOSSATI PER L'ATTIVITÀ FISICA, MA RIPORLI IN ZAINI O BORSE PERSONALI E, UNA VOLTA RIENTRATO A CASA, LAVARLI SEPARATAMENTE DAGLI ALTRI INDUMENTI**
- **BERE SEMPRE DA BICCHIERI MONOUSO O BOTTIGLIE PERSONALIZZATE**
- **GETTARE SUBITO IN APPOSITI CONTENITORI I FAZZOLETTINI DI CARTA O ALTRI MATERIALI USATI (BEN SIGILLATI)**

Ai fini dell'attuazione delle buone pratiche igieniche:

- **VERRÀ MESSO A DISPOSIZIONE UN SISTEMA DI RACCOLTA DEDICATO AI RIFIUTI POTENZIALMENTE INFETTI (ES. FAZZOLETTI MONOUSO, MASCHERINE/RESPIRATORI)**
- **È VIETATO LO SCAMBIO TRA OPERATORI SPORTIVI E PERSONALE COMUNQUE PRESENTE NEL SITO SPORTIVO DI DISPOSITIVI (SMARTPHONE, TABLET, ECC.) E DI ATTREZZI SPORTIVI**

In aggiunta, coloro che praticano l'attività, hanno l'obbligo:

- **DI DISINFETTARE I PROPRI EFFETTI PERSONALI E DI NON CONDIVIDERLI (BORRACCHE, FAZZOLETTI, ATTREZZI, ECC.)**
- **DI ARRIVARE NEL SITO GIÀ VESTITI ADEGUATAMENTE ALLA ATTIVITÀ CHE ANDRÀ A SVOLGERSI O IN MODO TALE DA UTILIZZARE SPAZI COMUNI PER CAMBIARSI E MUNITI DI BUSTE SIGILLANTI PER LA RACCOLTA DI RIFIUTI POTENZIALMENTE INFETTI**
- **DI NON TOCCARE OGGETTI E SEGNALETICA FISSA**

Segui le istruzioni di dettaglio per la tua disciplina emanate dall'Organismo Sportivo di riferimento



sport.governo.it

