



# FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

## LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ

### LINEE GUIDA TECNICO SANITARIE PER LE MANIFESTAZIONI SPORTIVE AGONISTICHE

#### VELOCITÀ

VERSIONE 20200611VALIDA DAL 15 GIUGNO 2020 E FINO AD ULTERIORI VARIAZIONI  
DELIBERA DEL PRESIDENTE N.349 DEL 10 GIUGNO 2020

ELABORATE DALLA COMMISSIONE MEDICA, DALLA COMMISSIONE SICUREZZA E  
IL COMITATO IMPIANTI CON IL COMITATO VELOCITÀ  
RECEPITE LE LINEE GUIDA DELL'UFFICIO PER LO SPORT  
DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

- Il presente documento ha il compito di fornire agli Organizzatori e i Partecipanti alle Manifestazioni di Velocità e manifestazioni affini alcune linee guida comportamentali allo scopo di ridurre il rischio di contagio da Sars-COV-2.
- L'organizzatore dell'Evento sportivo agonistico in collaborazione con il Direttore di Gara avrà il compito di allestire le postazioni di lavoro di tutti gli Ufficiali di Gara e dei Medici di Gara designati nei diversi ruoli, in modo che essi possano operare in maniera efficiente e sicura in collaborazione con gli altri addetti alla manifestazione.
- L'organizzatore ed il Titolare dell'Impianto, ognuno per le proprie competenze avranno il compito di applicare e far rispettare (anche tramite loro delegati) queste indicazioni adattandole alle caratteristiche dell'impianto stesso: struttura, dimensione, capacità ricettiva ed attività svolta.
- Quanto riportato non è sostitutivo dei decreti e delle ordinanze governative ma è integrativo di esse e contestualizza le misure dettate dalla comunità tecnico scientifica (ISS, FMSI). Essendo queste in continua evoluzione le stesse linee guida potranno essere eventualmente revisionate.
- Le presenti indicazioni e raccomandazioni, sono prevalentemente di carattere igienico sanitario da osservare durante le fasi sia di preparazione all'evento che durante lo svolgimento dello stesso.
- Le presenti disposizioni integrano le norme sportive esistenti a fronte della problematica Covid-19.





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ

- **Il contenuto delle Linee Guida che differisce con quanto presente nel Regolamento Velocità avrà valore di normativa sostitutiva fino al concludersi dell'emergenza Covid-19 e alla cessazione della validità del presente documento.**

## ORGANIZZAZIONE

### L'ORGANIZZATORE

## ADEMPIMENTI A CARICO DELL'ORGANIZZATORE

### PRE GARA

- È imprescindibile, anche alla luce delle sopravvenute problematiche connesse al Covid-19, un briefing preliminare alla manifestazione tra Organizzatore, Direzione Gara e Medico di Gara per definire e coordinare:
  - Controlli Accessi: Individuazione e istruzione del Personale addetto.
  - Supporto alla Segreteria in fase di iscrizione (controllo documentazione medico sanitaria: autodichiarazione COVID-19).
  - Procedura piloti unfit.
  - Protocollo di comportamento per emergenza sanitaria (primo soccorso, trasporto, ecc.)
- È fondamentale l'utilizzo di SIGMA così da poter gestire in maniera informatizzata le Operazioni Preliminari (O.P.).
- Quando possibile e per il tipo di attività, attrezzarsi con barriere antirespiro tra Ufficiali di Gara/Addetti alle Manifestazioni, Medico di Gara e il pilota.
- Evitare che si formino assembramenti alle verifiche (suddivisioni per classi, orari differenziati, ordine alfabetico, ecc.).
- Al fine di evitare assembramenti sono previsti solo monitor collegati alla sala cronometristi installati presso i singoli box dei partecipanti.
- Obbligo di fornitura per gli ufficiali di gara, il medico di gara e gli addetti alla manifestazione di mascherine chirurgiche e DPI opportuni.





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ

- Controllare il rispetto della distanza di sicurezza.
- Tavolo per O.P.: disposto e di dimensioni tali da assicurare la distanza minima tra gli addetti di almeno 1,5 metri. Resta inteso che se presenti più tavoli di lavoro la distanza di sicurezza deve comunque essere rispettata. In questo ultimo caso è preferibile utilizzare ambienti separati ma vicini.
- Qualora fosse necessario, in relazione al numero di iscritti e al tempo previsto per le O.P., sdoppiare il flusso dei piloti su due linee di iscrizione.
- Segreteria di gara: in busta chiusa la segreteria deve prevedere la consegna al pilota delle indicazioni sulla manifestazione, il programma e il time table (se possibile è da preferirsi mettere questa documentazione on line su sito dell'organizzatore oppure in una bacheca con accesso contingentato).
- Divieto di distribuzione di materiale cartaceo (stampa dei tempi dei turni o classifiche), rimandando il tutto ad una distribuzione on line o via telematica (app, email, ecc.). Resta l'obbligo dell'esposizione di tutta la documentazione nella bacheca ufficiale della manifestazione.
- Prestare molta attenzione e limitare, ove possibile, gli accessi nelle aree a rischio (gestione delle distanze alle premiazioni, gestione dei briefing, ecc.).
- Predisporre preventivamente l'elenco con nominativo e indirizzo e-mail di tutti gli Addetti alle Manifestazioni e trasmetterlo al Direttore di Gara in modo che possa organizzare in sicurezza un Briefing preliminare (possibilmente all'aperto) per comunicare tutte le indicazioni relative ai comportamenti da tenere nelle varie fasi dell'evento, gli orari, i percorsi per l'accesso all'impianto.
- Predisporre modulistica e personale di accoglienza.
- È richiesta la possibilità di isolare un soggetto con sospetta infezione in locale idoneo e sicuro.
- Nella zona segnaletori meccanici si deve prevedere una superficie minima in base al numero massimo di partenti con un parametro di circa 4mq/persona.





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ

- I rifiuti potenzialmente infetti (ad esempio: fazzoletti monouso, mascherine/respiratori, guanti) devono essere smaltiti secondo un sistema di raccolta dedicato.
- La sanificazione degli ambienti deve essere effettuata ai sensi della circolare ministeriale n 5443-22 febbraio 2020 Ministero della Salute e sue s.m.i. nonché del Rapporto CONI del 26/04/2020.
- L'organizzatore dell'Evento avrà il compito di allestire le postazioni di lavoro del personale addetto alle iscrizioni, controllo accessi e verifiche pre gara, in modo che nei diversi ruoli essi possano operare in maniera efficiente e sicura in collaborazione con gli altri addetti alla manifestazione. Per questi locali:
  - Necessaria l'esposizione del regolamento di impianto e del documento informativo sul protocollo di igiene sanitaria in vigore in impianto.
  - Sanificazione a conclusione di ciascuna giornata di attività e con cadenza più frequente a seconda delle caratteristiche di utilizzo dei locali. La sanificazione delle aree comuni ad uso ufficio, delle postazioni di lavoro, delle aree ristoro, delle sale briefing è richiesta almeno una volta al giorno e va censita.
  - Per le superfici toccate più di frequente utilizzando panni diversi per ciascun tipo di oggetto/superficie (porte, maniglie, finestre, vetri, tavoli, interruttori della luce, servizi igienici, rubinetti, lavandini, scrivanie, sedie, tasti, tastiere, telecomandi stampanti) le attività di pulizia devono essere effettuate con cadenza giornaliera almeno due volte al giorno.
  - Il personale addetto e presente nelle aree chiuse dovrà essere ridotto al minimo e solo allo scopo di permettere lo svolgimento dell'attività sportiva in sicurezza. Lo svolgimento delle mansioni operative dovrà essere effettuato in accordo con il contrasto del contagio e pertanto sono da privilegiare, ove possibile, attività all'aperto.





# FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

## LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ

### ORGANIZZAZIONE

#### IMPIANTI

### SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ IN IMPIANTI OMOLOGATI

#### ZONIZZAZIONE

Si è scelto il criterio di disciplinare le singole "zone omogenee" che caratterizzano trasversalmente pressoché tutti gli impianti in modo che le indicazioni igienico sanitarie siano applicabili anche in presenza di specialità sportive differenti.

Di seguito la tabella delle accessibilità alle singole zone:

	Zona	Personale addetto	PILOTI	Accompagnatori /Assistenti	Pubblico
<b>A</b>	Area Iscrizioni. Verifiche Amministrative Consegna programmabile ...	Si	Si	No	No
<b>B</b>	Briefing (possibilmente videoconferenza)	Si	Si	Si	No
<b>C</b>	Verifiche Tecniche	Si	Si	Si	No
<b>D</b>	Servizi Igienici	Si	Si	Si	No
<b>E</b>	Ambulatorio . Fisioterapia	Si	Si	No	No
<b>F</b>	Punti Ristoro	Si	Si	Si	Si
<b>G</b>	Area Pubblico (se consentita)	Si	Si	Si	Si





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ

## ATTIVITÀ PRELIMINARE

### CONTROLLO DEGLI ACCESSI AGLI IMPIANTI - WELCOME POINT

In generale l'accesso deve essere contingentato.

Tutti coloro che accedono alle aree A, B, C e E dello schema di zonizzazione devono:

- Essere identificati e registrati sia che siano piloti, accompagnatori, Tecnici o personale di servizio all'impianto e al circuito.
- Essere sottoposti, all'accesso all'impianto in zona triage separata, alla misurazione della temperatura corporea con termometro digitale. In caso di temperatura maggiore di 37.5°C si raccomanda di ricontrrollare la temperatura e, nel caso venga confermato l'aumento di temperatura o di sintomi sospetti, non si permetta il procedere nell'impianto stesso attivando i protocolli sanitari da disposizioni governative in essere comprensivi del numero unico di emergenza e dei numeri verdi regionali e procedendo all'isolamento del soggetto stesso e dei contatti stretti.
- Indossare all'accesso sempre mascherina chirurgica, ed avere le mani pulite opportunamente disinfettate con soluzione idroalcolica.
- Prima di entrare nelle aree è necessario che tutti i partecipanti all'evento (Piloti, Accompagnatori, Operatori Sportivi, Tecnici Sportivi, Ufficiali di Gara e Addetti alla Manifestazione, Addetti Stampa, Fotografi, Media, ecc.) consegnino compilata l'autodichiarazione COVID-19 e che l'organizzatore ne conservi copia.
- Il Pilota deve consegnare le autodichiarazioni di tutti i propri accompagnatori e assistenti.
- Per gli atleti COVID+ accertati e guariti e atleti che abbiano avuto sintomi riferibili tra i quali, a titolo non esaustivo, temperatura corporea > 37,5 °C, tosse, astenia, dispnea, mialgie, diarrea, anosmia (perdita olfatto), ageusia (perdita del gusto) si esegue lo screening previsto per gli atleti COVID+ e sintomatici da protocollo FMSI





## **FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

### **LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ**

pubblicato. Gli atleti Covid+ accertati e guariti dovranno osservare un periodo individuale di graduale ripresa nei successivi 15 gg. prima di iniziare gli allenamenti e sotto l'attento controllo del Medico di Medicina Generale. Il Medico potrà, a suo giudizio, ampliare test ed esami.

- Per qualunque insorgenza di sintomatologia ascrivibile a COVID-19 si deve prontamente interrompere l'attività del soggetto sintomatico, isolarlo in locale idoneo e contattare il medico di gara.
- Tutti i piloti devono essere in possesso di Licenza agonistica in corso di validità anche relativamente alla data di scadenza della idoneità medico sportiva.
- Emissione solo di pass riservati al pilota e 4 accompagnatori tecnici di ogni team più l'eventuale presenza di un genitore in caso di minore.
- Concessione pass stampa solo a testate giornalistiche o siti web preventivamente autorizzate e accreditate dall'organizzatore.
- Per i fornitori di pneumatici e le aziende di assistenza tecnica ai partecipanti (fornitori casci, accessori, protezioni, abbigliamento tecnico, sospensioneisti, etc.) le modalità di accesso ed il numero di addetti per ciascuna azienda sarà regolato attraverso specifico accordo tra le stesse aziende e l'Organizzatore della manifestazione.
- Nessuna concessione di pass stampa a personale di un team.
- In sala stampa obbligo di distanza di almeno 1,5 mt tra le postazioni di lavoro.

### AMBULATORIO/CENTRO MEDICO

- **MEDICO DI GARA**
- **PERSONALE SANITARIO ADDETTO**

- Si raccomanda fortemente l'allestimento di un ambiente dedicato all'attività clinica.
- L'ingresso in ambulatorio/centro medico deve essere contingentato.
- L'ingresso è consentito solo al pilota salvo i casi in cui lo stesso sia minore od in condizione di particolare severità nel qual caso è





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ

permesso un accompagnatore sempre con mascherina chirurgica e mani pulite opportunamente disinfettate con soluzione idroalcolica che attenderà in zona dedicata.

- Deve essere prevista una distanza minima di due metri tra i letti di trattamento.
- Secondo le procedure di sicurezza bisognerà sempre indossare DPI appropriati al trattamento del caso (guanti, mascherine chirurgiche e/o Ffp2/Ffp3, occhiali protettivi o visiera protettiva, abiti protettivi, camici monouso, calzari, cuffia) da parte del personale sanitario.
- Mascherine chirurgiche e mani pulite opportunamente disinfettate con soluzione idroalcolica saranno obbligatori per i piloti, per qualsiasi addetto alla manifestazione e per tutti quelli richiedenti un trattamento medico che non siano appena caduti in pista e/o trasportati in ambulanza, nel qual caso si valuterà la possibilità di farli indossare i dispositivi di protezione/mascherina chirurgica.
- Utilizzare quando possibile sempre materiali monouso, i quali dovranno essere smaltiti nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti.
- Tutti gli strumenti non monouso utilizzati per la visita (fonendoscopi, apparecchi per la pressione ecc.) dovranno essere igienizzati dopo ogni visita.
- Resta intesa la sanificazione da eseguirsi secondo le linee ministeriali.
- L'ambulatorio ove si svolge la visita dovrà essere il più sovente possibile adeguatamente aerato prestando particolare attenzione all'igiene e alla sanificazione periodica con soluzioni disinfettanti a base di cloro oppure soluzioni a base alcolica come da linee guida ministeriali.
- Si raccomanda il lavaggio e la sanificazione dell'abbigliamento non monouso da lavoro degli operatori sanitari (medici, infermieri, soccorritori) a fine giornata (es. a 60 gradi per almeno 30' in lavatrice con detersivo ed asciugato accuratamente o con mezzi di disinfezione opportuni al contrasto dell'infezione SARS-COV-2). Le scarpe andranno vaporizzate a fine giornata con spray alcolico al 70%. Se non possibile il lavaggio/sanificazione si raccomanda di prevedere il cambio giornaliero.







## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ

## SALA FISIOTERAPIA

### • SE PREVISTO FISIOTERAPISTA

- Prevedere non più di un soggetto per seduta ambulatoriale od in altro ambiente chiuso.
- DPI e protezioni obbligatorie per fisioterapista: mascherina chirurgica (meglio mascherina Ffp2), guanti monouso, occhiali protettivi/visiera, abiti protettivi, camici monouso.
- Prevedere mascherine chirurgiche e soluzione disinfettante a base alcolica per i piloti.
- Utilizzare possibilmente sempre materiali monouso, i quali dovranno essere smaltiti nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti.
- Tutti gli strumenti non monouso utilizzati per il trattamento dovranno essere igienizzati dopo ogni seduta.
- La sala ove si svolge il trattamento dovrà essere il più sovente possibile adeguatamente aerata prestando particolare attenzione all'igiene e alla sanificazione periodica con soluzioni disinfettanti a base di cloro oppure soluzioni a base alcolica.
- Si raccomanda il lavaggio e la sanificazione dell' abbigliamento da lavoro non monouso a fine giornata (es. a 60 gradi per almeno 30' in lavatrice con detersivo ed asciugato accuratamente o con mezzi di disinfezione opportuni al contrasto dell'infezione SARS-COV-2). Le scarpe andranno vaporizzate a fine giornata con spray alcolico al 70%. Se non possibile il lavaggio/sanificazione si raccomanda di prevedere il cambio giornaliero.

## SPOGLIATOI

### • SE PRESENTI IN IMPIANTO

- Ingresso contingentato da prevedersi a seconda dell'ampiezza dei locali avendo cura del rispetto di una superficie adeguatamente ampia.



## **FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

### **LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ**

- Obbligo di mantenere la distanza sociale di sicurezza di 1 metro preferibilmente 2.
- Se previsto l'utilizzo di docce, l'uso delle stesse prevederà particolare attenzione, sanificazione/disinfezione ed aerazione frequenti, a seconda dell'utilizzo, da parte di personale addetto.
- Sanificazione dell'ambiente come da protocollo ambienti comuni/chiusi da effettuarsi a seconda dell'utilizzo.

## PADDOCK

### **• AREA ALL'APERTO, RECINTATA E DESTINATA ALLO STAZIONAMENTO DI AUTOMEZZI DI TRASPORTO E DEI MOTOCICLI E LORO MANUTENZIONE E ALLA VESTIZIONE DEI PILOTI**

- Gli spostamenti nel paddock sono consentiti solo per usufruire dei servizi dell'impianto e secondo i percorsi previsti.
- Tutti i presenti nel paddock dovranno indossare durante la circolazione mascherina chirurgica obbligatoria, ad eccezione dei piloti nel momento in cui indossano il casco perché in procinto di iniziare o di concludere l'attività sportiva in moto.
- Quando possibile mantenere la distanza interpersonale di sicurezza di 1 metro preferibilmente 2 quando, non possibile, indossare appropriati DPI.
- A titolo indicativo è opportuno mantenere la distanza di almeno 3 metri tra mezzi o strutture nel paddock.
- Divieto, salvo casi straordinari, dell'uscita dal paddock dopo le 22. Entrata prevista dalle 7.30 del mattino.





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ

#### PIT-LANE

---

- **AREA SEGNALATORI E MECCANICI**

- Accesso contingentato ai soli autorizzati dall'Organizzatore e provvisti di mascherina chirurgica.
- Il numero massimo di persone ammesse nell'area è in funzione della superficie a disposizione per evitare l'assembramento. Può essere utile a tale scopo considerare un parametro minimo di circa 4mq/persona con mascherina chirurgica obbligatoria. Nelle manifestazioni di minimoto sarà prevista la presenza di solo 2 accompagnatori a pilota.
- I piloti dovranno essere sempre distanziati e indossare il casco oppure la mascherina chirurgica.

#### BOX

---

- **SE PREVISTI**

- Sanificazione dei predetti locali chiusi periodica in funzione dell'effettivo uso dell'ambiente suggerendone un'areazione comunque frequente.
- Il numero massimo di persone ammesse nella zona è in funzione della superficie a disposizione per evitare l'assembramento. Orientativamente 1 persona ogni 5 metri quadri. Per le persone che lavorano sulla moto senza il rispetto della distanza minima di sicurezza obbligo di mascherine Ffp2 e occhiali/visiera protettiva.





## **FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

### **LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ**

#### GRIGLIA DI PARTENZA

---

- Ammessi solo tecnici autorizzati da specifico pass e dotati di mascherina chirurgica. Nessun ospite sarà autorizzato.
- Per le persone che lavorano sulle moto senza il rispetto della distanza minima di sicurezza obbligo di mascherine Ffp2 e visiera protettiva.
- Se il pilota leva il casco in griglia, deve indossare la mascherina chirurgica.

#### DIREZIONE DI GARA

---

- Accesso strettamente limitato agli addetti ai lavori.
- Distanza di almeno 1,5 mt tra le postazioni di lavoro.
- In caso di necessita di incontro con piloti, ammesso il pilota più 1 accompagnatore a distanza di sicurezza interpersonale e con mascherina chirurgica indossata.

#### SERVIZI IGIENICI

---

- Dispenser igienizzante all'ingresso.
- Lavaggio acqua e sapone e/o uso di soluzioni alcoliche in ingresso e in uscita.
- Sanificazione dei locali periodica durante la giornata.
- Obbligo di mettere a disposizione funzionanti tutti i servizi presenti nell'impianto come riportati nell'omologazione.





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ

## PISTA

- **ADDETTI ALLA MANIFESTAZIONE E SOCCORRITORI**
  - Gli addetti al percorso e i soccorritori intervengono sul pilota solo se muniti di mascherine Ffp2, guanti ed occhiali protettivi/visiera.
  - Dopo ogni trasporto in ambulanza (pista/impianto, impianto/ospedale) deve essere prevista sanificazione della stessa con disinfettanti appropriati da circolare ministeriale.
  - Nel caso in cui addetti al percorso stazionino e operino in un medesimo settore non da soli, la mascherina dovrà sempre essere indossata per tutta la durata del servizio se non è possibile mantenere il distanziamento sociale in postazione. Resta inteso che la mascherina Ffp2 debba essere sempre indossata al momento dell'intervento sulla moto/pilota.
  - Si raccomanda il lavaggio e la sanificazione dell' abbigliamento da lavoro degli addetti al percorso e dei soccorritori a fine giornata (es. a 60 gradi per almeno 30' in lavatrice con detersivo ed asciugato accuratamente o con mezzi di disinfezione opportuni al contrasto dell'infezione SARS-COV-2). Le scarpe andranno vaporizzate a fine giornata con spray alcolico al 70%. Se non possibile il lavaggio/sanificazione si raccomanda di prevedere il cambio giornaliero.
  - In caso di recupero con moto o scooter, il pilota sarà obbligato a tenere il casco. In caso di recupero con auto, il pilota dovrà indossare la mascherina chirurgica.





# FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

## LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ

### LOCALI DI RISTORO

#### • **CHIOSCHI – BAR – RISTORANTI**

- Tutti gli ambienti chiusi e comuni andranno ventilati e sanificati secondo le indicazioni dispositive.
- L'accesso e la permanenza nei locali, la distribuzione e il consumo dei beni alimentari devono seguire le specifiche normative di legge in vigore alla data dell'evento.

### ATTIVITÀ

#### LA MANIFESTAZIONE SPORTIVA

### ISCRIZIONI E VERIFICHE AMMINISTRATIVE OPERAZIONI PRELIMINARI

- **COMMISSARI DELEGATI E COMMISSARI SPORTIVI**
- **DIRETTORI DI GARA EFFETTIVI E AGGIUNTI**
- **MEDICO DI GARA**
- **PERSONALE ADDETTO AL CRONOMETRAGGIO**
- **PERSONALE ADDETTO ALLA SEGRETERIA**
- **PARTECIPANTI ISCRITTI ALLA MANIFESTAZIONE**

- Obbligo di mascherina chirurgica in questo ambiente.
- Rispetto della distanza interpersonale di 1 metro preferibilmente 2.
- Dispenser con disinfettante a base alcolica all'ingresso.
- Esporre il regolamento di impianto e il documento informativo sul protocollo di igiene sanitaria in vigore.
- Sanificazione preventiva.
- Abbigliamento e dotazioni : mascherina chirurgica, disinfettante a base alcolica, eventuali guanti monouso.
- Ai fini del contenimento del contagio, guanti monouso possono essere indicati in quelle situazioni in cui l'operatore sportivo, l'addetto alla manifestazione, l'ufficiale di gara non ha accesso in modo frequente ed agevole a gel igienizzanti o ad acqua e sapone per il lavaggio delle





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ

mani. Inoltre, dovrebbero essere indossati da tutti quegli operatori sportivi, dagli addetti alla manifestazione, dagli ufficiali di gara e dai sanitari per cui questi dispositivi sono indicati da preesistenti ragioni di protezione del lavoratore, di protezione dell'ambiente, di protezione del bene che viene usato o da altre legislazioni vigenti. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se correttamente indossati e cambiati frequentemente, tipicamente i guanti vanno cambiati al termine di ciascuna procedura di manipolazione.

- Effettuata già l'iscrizione dal portale SIGMA, il pilota riceve il pass, con l'ora di presentazione alle O.P..
- Il tavolo per le O.P di dimensioni e distanza tra gli operatori di 1,5 metri avrà la seguente disposizione:

A) Segreteria di gara: in busta chiusa la segreteria consegna al pilota e/o al rappresentante del team in caso di documentazione accessoria, le indicazioni sulla manifestazione, programma, time table e briefing scritto (se possibile è da preferirsi mettere questa documentazione on line sul sito dell'Organizzatore). Nel corso delle verifiche amministrative sarà consentito l'accesso ad un solo pilota alla volta per postazione di verifica.

Ingresso e uscita unidirezionali con posizioni di attesa ben delineate e identificate attraverso un marcatore.

B) Commissario: prende nota della presenza del pilota. Nessun contatto previsto con la documentazione. Se necessario richiede il documento di identità e in tal caso il pilota lo posa su un vassoio e lo riprende (disinfettare sempre il vassoio con soluzione a base alcolica). Prevedere l'applicazione di un adesivo in sostituzione del cartellino verifiche.

C) Consegna Transponder: effettuato dall'addetto al cronometraggio che come di consueto provvede al ritiro di documento e/o licenza. La licenza o il documento verrà inserito direttamente dal pilota in una busta precedentemente approntata con il numero di gara ben evidente all'esterno. A restituzione del trasponder il documento e/o licenza verrà riconsegnata al pilota. L'addetto al cronometraggio non avrà alcun contatto con il pilota né con la sua documentazione. Evidentemente i Transponder dovranno essere disinfettati con soluzioni a base alcolica prima della consegna e alla loro restituzione.





## **FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

### **LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ**

#### BRIEFING

- Obbligo di consegna nella documentazione di gara del briefing scritto.
- Il briefing scritto dovrà essere preliminarmente inviato via mail ai partecipanti.
- Quando necessari effettuare i briefing divisi preferibilmente per singola classe o per via telematica usando piattaforma informatica di videoconferenza e con una durata non superiore a 20 minuti.
- Modalità svolgimento briefing: mascherina chirurgica, distanza di almeno 1,5 mt per ogni seduta, divieto di saluto con contatto tra piloti.

#### VERIFICHE TECNICHE PRE E POST GARA

- **COMMISSARI SPORTIVI - COMMISSARI TECNICI - COMMISSARI FONOMETRISTI**
- **DIRETTORI DI GARA EFFETTIVI E AGGIUNTI**
- **PERSONALE DI SEGRETERIA**
- **PARTECIPANTI/ ASSISTENTI**

- Obbligo di mascherina chirurgica.
- Rispetto della distanza interpersonale di 1 metro preferibilmente 2.
- Dispenser con disinfettante a base alcolica.
- Disinfezione preventiva.
- Abbigliamento e dotazioni: mascherina chirurgica, eventuali guanti, gel soluzione idroalcolica.
- Ai fini del contenimento del contagio, guanti monouso possono essere indicati in quelle situazioni in cui l'operatore sportivo, l'addetto alla manifestazione, l'ufficiale di gara non ha accesso in modo frequente ed agevole a gel igienizzanti o ad acqua e sapone per il lavaggio delle mani. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se







## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ

correttamente indossati e cambiati frequentemente, tipicamente i guanti vanno cambiati al termine di ciascuna procedura di manipolazione

- L'attrezzatura tecnica e l'abbigliamento federale utilizzato deve essere disinfettato a fine manifestazione.

## ALLESTIMENTO E PROCEDURE

- **AREA VERIFICHE TECNICHE**
- **PARCO CHIUSO**

- Corridoio di accesso alle verifiche tecniche: larghezza massima 1,5 metri.
- Le verifiche tecniche e la prova fonometrica, devono essere organizzate in modo che i piloti possano incolonnarsi in una unica fila tale da permettere che il distanziamento sia automaticamente mantenuto dalla moto che spingono.
- Percorso di uscita differenziato e distante da quello di entrata.
- L'organizzazione avrà cura di allestire, in ambiente idoneo, tavoli e sedie per le verifiche tecniche.
- Se prevista la presenza di più Commissari Tecnici, assegnare postazioni distanti almeno 1,5 metri.
- Prevedere un cavalletto su cui il pilota/assistente posiziona la moto e poi si allontana.
- Prevedere un bollo o una striscia distanziatrice a terra a 1 metro preferibilmente 2 dal cavalletto dove far sostare il pilota/assistente.
- Il Commissario Tecnico effettua i controlli previsti munito di guanti da lavoro. Al termine disinfetta i guanti con soluzione idroalcolica prima di toccare la moto successiva.
- Evitare la consegna al pilota di tagliando di superamento della verifica tecnica e preferire l'utilizzo di adesivi identificativi da applicare sul mezzo.





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ

#### ATTIVITÀ A BORDO PISTA, PREPARCO, PIT LANE

- **DIRETTORI DI GARA EFFETTIVI E AGGIUNTI**
- **ADDETTI ALLE MANIFESTAZIONI**
- Obbligo di mascherina chirurgica se non si riesce a rispettare la distanza interpersonale di 1 metro preferibilmente 2.
- Abbigliamento e dotazioni: mascherina chirurgica, eventuali guanti. Ai fini del contenimento del contagio, guanti monouso possono essere indicati in quelle situazioni in cui l'ufficiale di gara/l'addetto alla manifestazione non ha accesso in modo frequente ed agevole a gel igienizzanti o ad acqua e sapone per il lavaggio delle mani. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se correttamente indossati e cambiati frequentemente, tipicamente i guanti vanno cambiati al termine di ciascuna procedura di manipolazione
- Abbigliamento e dotazioni in caso di contatto ravvicinato con piloti: mascherina Ffp2, occhiali, eventuali guanti, soluzione idroalcolica a disposizione per l'utilizzo dopo ogni intervento.
- Gli addetti al percorso e i soccorritori intervengono sul pilota solo se muniti di mascherine Ffp2, eventuali guanti nuovi e puliti ed occhiali protettivi/visiera. Dopo ogni trasporto in ambulanza (pista/impianto, impianto/ospedale) deve essere prevista sanificazione della stessa con disinfettanti appropriati da circolare ministeriale. Nel caso in cui addetti al percorso stazionino e operino in un medesimo settore non da soli, la mascherina dovrà sempre essere indossata per tutta la durata del servizio se non è possibile mantenere il distanziamento sociale in postazione. Resta inteso che la mascherina Ffp2 debba essere sempre indossata al momento dell'intervento sulla moto/pilota.
- Si raccomanda il lavaggio e la sanificazione dell' abbigliamento da lavoro degli addetti al percorso e dei soccorritori a fine giornata (es. a 60 gradi per almeno 30' in lavatrice con detersivo ed asciugato





## **FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

### **LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ**

accuratamente o con mezzi di disinfezione opportuni al contrasto dell'infezione SARS-COV-2). Le scarpe andranno vaporizzate a fine giornata con spray alcolico al 70%. Se non possibile il lavaggio/sanificazione si raccomanda di prevedere il cambio giornaliero.

### PREMIAZIONI DI GIORNATA

---

- Cerimonia premiazione solo per piloti premiati e Media, interdetta al pubblico e/o addetti ai lavori.
- Coppe posizionate sul podio in modo che i piloti le prendano autonomamente.
- Si svolgerà nel rispetto del distanziamento sociale e in uno spazio aperto.
- Ammesse foto senza mascherina. No champagne – no hostess - no foto di gruppo sul podio.
- Parc Fermè sotto il podio: massimo 2 persone per pilota. Se il pilota leva il casco, deve indossare la mascherina chirurgica. Da evitare gli assembramenti.
- Interviste svolte solo da personale dell'Organizzatore. Mantenere una distanza di almeno 2 metri tra intervistatore e intervistato.

### NORME COMPORTAMENTALI GENERICHE

---

- Tranne ove previsto, tutti devono indossare mascherine chirurgiche e sanificare mani (Allegato 1 e 2), DPI in maniera adeguata alle circostanze.
- Ai fini del contenimento del contagio, guanti monouso possono essere indicati in quelle situazioni in cui non si abbia accesso in modo frequente ed agevole a gel igienizzanti o ad acqua e sapone per il





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ

lavaggio delle mani. Inoltre, dovrebbero essere indossati da tutti quegli operatori sportivi, dagli addetti alla manifestazione, dai sanitari per cui questi dispositivi sono indicati da preesistenti ragioni di protezione del lavoratore, di protezione dell'ambiente, di protezione del bene che viene usato o da altre legislazioni vigenti. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se correttamente indossati e cambiati frequentemente, tipicamente i guanti vanno cambiati al termine di ciascuna procedura di manipolazione

- Mantenere la distanza interpersonale minima di 1 metro, preferibilmente 2.
- Non toccarsi mai occhi, naso e bocca con le mani.
- Starnutire e/o tossire in un fazzoletto evitando il contatto delle mani con le secrezioni respiratorie; se non si ha a disposizione un fazzoletto, starnutire nella piega interna del gomito.
- Bere sempre da bicchieri monouso o bottiglie personalizzate.
- Gettare subito in appositi contenitori i fazzolettini di carta o altri materiali usati (ben sigillati).
- Limitare sempre gli assembramenti.
- Evitare lo scambio di cibo e bevande.
- Evitare lo scambio di equipaggiamento tecnico protettivo anche se pulito (caschi -guanti-protezioni).
- Evitare lo scambio di telefoni, auricolari, interfoni, smartphone, tablet.
- Evitare di lasciare, in luoghi condivisi con altri, gli indumenti indossati per l'attività e, una volta rientrati a casa, lavarli separatamente dagli altri indumenti.
- Avere fra le dotazioni a disposizione sempre: mascherine, guanti e soluzioni idroalcoliche, soprattutto in mancanza di servizi igienici per lavare le mani.
- Attività di preparazione non in moto, briefing, debriefing, altre riunioni: prevedere l'opportuno distanziamento in base all'impegno metabolico.
- È consigliato l'uso del supporto tecnologico per l'attività didattica. Si prevede l'uso di barriere antirespiro nelle zone considerate critiche per contatto diretto.





## **FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

### **LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ**

#### **INFORTUNIO E PRIMO SOCCORSO**

Particolare cautela in caso di infortunio e primo soccorso anche in fase di svolgimento dell'evento: le procedure sono quelle comuni adottate in generale per l'emergenza COVID-19, avvicinarsi con guanti nuovi e puliti, mascherine FFP2 ed opportuni DPI, allertare il medico di gara di servizio o, nel caso di impossibilità, la catena del soccorso 112.

---





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ

## ALLEGATO 1

### DPI - LE MASCHERINE



**MASCHERINA cosiddetta "chirurgica"** è un dispositivo medico chirurgico (Direttiva sui Dispositivi Medici 93/42/CEE per le mascherine igieniche) e non un dispositivo di protezione individuale, a meno che non sia diversamente specificato come quelle che sono progettate per essere resistenti ai fluidi, agli spruzzi ed agli schizzi di sangue ed altri materiali contagiosi (tipo IIR a 4 strati). Le mascherine chirurgiche monouso approvate dal Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali per uso come dispositivi medici, in base alla normativa Nazionale e Comunitaria (Direttiva sui Dispositivi Medici 93/42/CEE per le mascherine igieniche; norma europea EN 14683:2005 per le maschere chirurgiche destinate a limitare la trasmissione di agenti infettivi dal personale ai pazienti).



### **DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE FFP1- FFP2 – FFP3**

**È opportuno utilizzare i facciali filtranti** che comunque **riportino la classificazione FFP2 o FFP3.**

Possono essere **dotati di valvola di esalazione** o **senza** valvola di esalazione. I facciali filtranti sono suddivisi nelle "**Classi**" di protezione **P1 - P2 - P3:**

**P1:** Filtri con bassa separazione contro particelle solide (penetrazione inferiore al

20% - **Bassa Efficienza**). Efficienza filtrante circa 78% **P2:** Filtri con media separazione contro particelle solide e/o liquide (penetrazione inferiore al 6% - **Media Efficienza**). Efficienza filtrante circa 92% **P3:** Filtri con alta separazione contro particelle solide e liquide (filtro assoluto) (penetrazione inferiore allo 0,05% - **Alta efficienza**). Efficienza filtrante circa 98%. **Si raccomanda l'uso di Mascherina chirurgica al di sopra dei dispositivi con valvola di esalazione.**



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ

#### ***Come devo mettere e togliere la mascherina?***

- *Prima di indossare la mascherina, lavati le mani con acqua e sapone o con una soluzione alcolica*
- *Maneggia la mascherina utilizzando i lacci e comunque sempre avendo effettuato correttamente la procedura di igiene delle mani e/o con guanti puliti*
- *Assicurati che il lato corretto della mascherina, solitamente bianco in quelle colorate, sia rivolto verso l'interno e che la parte rigida (stringinaso) sia nella parte superiore*
- *Copri bocca e naso con la mascherina assicurandoti che aderisca bene al volto e che il bordo inferiore sia sotto il mento*
- *Modella l'eventuale stringinaso per garantire la più completa aderenza al viso*
- *Evita di toccare la mascherina mentre la indossi, se la tocchi, lavati le mani*
- *Ogni 4 ore oppure quando diventa umida, sostituiscila con una nuova*
- *Se vi è la indicazione monouso, non riutilizzarla*
- *Togli la mascherina prendendola dall'elastico e non toccare la parte anteriore della mascherina*
- *Gettala immediatamente in un sacchetto o contenitore dedicato richiudibile*
- *Dopo la rimozione della mascherina, o ogni volta che si tocca inavvertitamente una mascherina usata, lavare le mani usando un detergente a base di alcool o con acqua e sapone.*





## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ

## ALLEGATO 2

### DPI – I GUANTI

#### USO DEI GUANTI

##### COME SI VESTONO I GUANTI

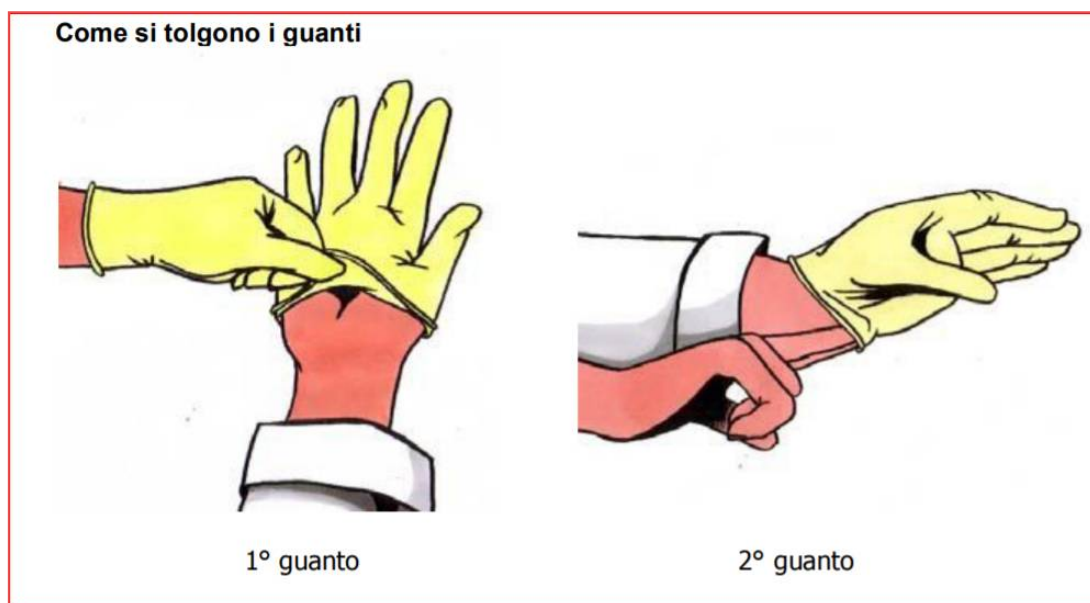
- Lavarsi le mani
- Assicurarsi che le mani siano perfettamente asciutte
- Indossare i guanti tirando la manichetta evitandone l'eccessivo stiramento.

##### COME SI TOLGONO I GUANTI

- È la fase più delicata di tutto il ciclo di utilizzo dei guanti ed è illustrata nella seguente immagine. Pizzica il guanto con il pollice e l'indice della mano opposta. Solleva il guanto e sfilalo facendo in modo che si rovesci su sé stesso. Con la mano senza il guanto infila il dito sotto il bordo del guanto della mano opposta quindi solleva il guanto e sfilalo facendo in modo che si rovesci su sé stesso. Smaltiscilo negli appositi contenitori.

##### Raccomandazioni:

i guanti non sostituiscono la corretta igiene delle mani. Devono essere ricambiati ogni volta che si sporcano e correttamente eliminati. Non devono venire a contatto con occhi e bocca.







# FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

## LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI VELOCITÀ



Ufficio per lo Sport  
Presidenza del  
Consiglio dei Ministri

### Lo Sport riparte in sicurezza

All'interno del sito è garantita la possibilità di effettuare le seguenti pratiche igieniche:



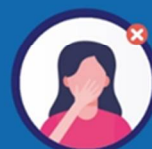
LAVARSI FREQUENTEMENTE LE MANI, ANCHE ATTRAVERSO APPOSITI DISPENSER DI GEL DISINFETTANTI



MANTENERE LA DISTANZA INTERPERSONALE MINIMA DI 1 METRO, PREFERIBILMENTE 2, IN CASO DI ATTIVITÀ METABOLICA A RIPOSO, AD ESEMPIO PER GLI UTENTI IN CASO DI ATTESA, RIPOSO E INOLTRE PER TUTTI GLI OPERATORI SPORTIVI



MANTENERE LA DISTANZA INTERPERSONALE MINIMA ADEGUATA ALL'ATTO MOTORIO, AL CARICO METABOLICO E ALLE ALTRE MISURE DI MITIGAZIONE DISPONIBILI



NON TOCCARSI MAI OCCHI, NASO E BOCCA CON LE MANI



STARNUTIRE E/O TOSSIRE IN UN FAZZOLETTO EVITANDO IL CONTATTO DELLE MANI CON LE SECREZIONI RESPIRATORIE, SE NON SI HA A DISPOSIZIONE UN FAZZOLETTO, STARNUTIRE NELLA PIEGA INTERNA DEL GOMITO



EVITARE DI LASCIARE IN LUOGHI CONDIVISI CON ALTRI GLI INDUMENTI INDOSSATI PER L'ATTIVITÀ FISICA, MA RIPORLI IN ZAINI O BORSE PERSONALI E, UNA VOLTA RIENTRATO A CASA, LAVARLI SEPARATAMENTE DAGLI ALTRI INDUMENTI



BERE SEMPRE DA BICCHIERI MONOUSO O BOTTIGLIE PERSONALIZZATE



GETTARE SUBITO IN APPOSITI CONTENITORI I FAZZOLETTINI DI CARTA O ALTRI MATERIALI USATI (BEN SIGILLATI)

Ai fini dell'attuazione delle buone pratiche igieniche:

VERRÀ MESSO A DISPOSIZIONE UN SISTEMA DI RACCOLTA DEDICATO AI RIFIUTI POTENZIALMENTE INFETTI (ES. FAZZOLETTI MONOUSO, MASCHERINE/RESPIRATORI)



È VIETATO LO SCAMBIO TRA OPERATORI SPORTIVI E PERSONALE COMUNQUE PRESENTE NEL SITO SPORTIVO DI DISPOSITIVI (SMARTPHONE, TABLET, ECC.) E DI ATTREZZI SPORTIVI

In aggiunta, coloro che praticano l'attività, hanno l'obbligo:



DI DISINFETTARE I PROPRI EFFETTI PERSONALI E DI NON CONDIVIDERLI (BORRACCHE, FAZZOLETTI, ATTREZZI, ECC.)



DI ARRIVARE NEL SITO GIÀ VESTITI ADEGUATAMENTE ALLA ATTIVITÀ CHE ANDRÀ A SVOLGERSI O IN MODO TALE DA UTILIZZARE SPAZI COMUNI PER CAMBIARSI E MUNITI DI BUSTE SIGILLANTI PER LA RACCOLTA DI RIFIUTI POTENZIALMENTE INFETTI



DI NON TOCCARE OGGETTI E SEGNALETICA FISSA

Segui le istruzioni di dettaglio per la tua disciplina emanate dall'Organismo Sportivo di riferimento



sport.governo.it

